

CONDICIONES.

Este periodico saldrá los días miércoles, viernes y domingos.

No aceptará comunicado alguno que no lleve firma responsable conocida.

EL PACÍFICO cuenta con un buen cuerpo de colaboradores.

EL Pacífico

PERIODICO DE INFORMACION

EDITOR RESPONSABLE

CARLOS CLAVERA

SUSCRIPCIONES:

Por un mes ...1.00

Número suelto .0.10

Comunicados y remitidos palabra ..0.02

Avisos precio convencional

Todo pago se hará adelantado, la suscripción se cobrará al fin de cada mes.

Año II }

PUNTARENAS, DOMINGO 9 DE ABRIL DE 1899.

} N° 190

EL PACIFICO

REDACTOR,
SALVADOR JIRÓN.

FERROCARRIL

Ya que se conserva el pequeño pedazo de línea férrea que de esta ciudad une á Esparta, y que se ha hecho una necesidad para todos por el positivo servicio que presta, conveniente creemos dedicarle alguna atención y exponer todo aquello que no sólo por el sentir nuestro, sino por otros varios, daría un mejor resultado en el servicio general.

Siempre se ha reconocido que el camino de La Barranca á Esparta es de lo más imperfecto y contrario, puede decirse, á lo que debe ser una línea férrea, pues á la mayor elevación que en él ya existe, tenemos la multitud de curvas demasiado estrechas, que hacen trabajar más el material rodante, que acaba por ser de poca duración.

Así es que en cuanto á ese trayecto de la línea nada se puede aconsejar, si no es que se cambiara la ruta por otra mejor; y como eso sería de un costo superior al del mantenimiento de la línea, tenemos que allí nada se puede hacer, no obstante que el perjuicio que se recibe, con la reposición constante del material y el doble trabajo de tener que dejar carros en La Barranca y volver por ellos, podía equiparar al costo de una nueva línea y dejar un estable y buen servicio.

En lo demás, aunque son pequeños detalles, siempre influyen en la mejora y factibles de ser, como son, no hay por qué dejarlos de la mano.

El surtidor de agua está ahora y desde hace algún tiempo, á la propia entrada del puente de La Barranca, yendo de aquí; y por consiguiente, cuando la máquina viene de Esparta, la parada para tomar agua, la hacen con todos los carros que trae, sobre el mismo puente, y cargando ese peso sobre él por largos minutos, tiene que serle perjudicial.

Desde el año de 1896 se puso en obra un nuevo surtidor de agua, en un punto retirado del puente, y según se dijo desde entonces, la falta de un estanque grande es lo que ha hecho que ese trabajo no se aproveche y continúan con el mismo, que tanto daño está propenso á causar.

El puente de La Barranca es una de las mejores obras que en trabajos de ferrocarril tiene el país, y procurar su conservación es un deber, con resultado de gran provecho.

Es, pues, de lo primero que se debe ocupar al tratar de mejorar el servicio de nuestra línea, que en tan poca cosa consiste, como es el de obtener un estanque.

Logrado eso, tendremos asegurada la estabilidad del puente y el medio de otras mejoras á que á continuación nos referiremos.

Las paradas que hace el tren durante el camino y que tanto incomodan al pasajero, que desea llegar pronto á su destino, consisten en la recogida de leña que en puntos dis-

tintos de la línea dejan los que la venden.

Si no es posible que esa leña se lleve á las estaciones, como creemos que en todas partes se acostumbra, si se puede lograr que lo sea siquiera á los lugares en que la máquina tenga que hacer parada para surtirse de agua, y aprovechar un solo tiempo para los dos trabajos; y esa es la otra mejora á que nos referimos al decir que colocado el surtidor ó estanque retirado del puente, se conseguiría.

Muchos creen que ganando los empleados del tren su salario por mes y no por viaje, y que estando la máquina todo el día estacionada en ésta, podía hacerse que en ciertas horas de esas desocupadas, el tren volviera al camino á recoger la leña, antes de fastidiar al pasajero con tanta parada; pero á eso sabemos que se tiene como respuesta el que la máquina no puede contener agua bastante para que después de su llegada á esta ciudad, pueda seguir viajando y conservar todavía la necesaria para hacer su viaje de retorno.

Però nosotros diríamos que, teniendo aquí, como antes se tenía en la Estación vieja, otro estanque de agua con una bomba, no habrá esa dificultad.

El por qué se haya quitado ese estanque, no lo sabemos, pero sí se ve que era útil, no sólo para lo que se deja dicho, sino para cualquier emergencia ó descomposición que sufra el otro.

Si por economía, pues, se hacen las cosas apuntadas tal como están,

queda reducido todo á buscarla en los medios indicados, ó sea de colocar la leña en el mismo lugar del estanque, ó colocar otro de éstos en esta ciudad; y lo que sea más practicable y económico hacerlo, que con ello se habrá hecho una mejora que evitará las quejas y facilitará el servicio.

Debe haberse celebrado ya un nuevo contrato para la explotación de la línea, y quien quiera que sea el contratista, debe encontrar en lo expuesto, si no el acierto en completo, por lo menos la buena intención de acertar.

Y no se puede negar que tanto por el servicio tan útil que presta al público, como porque es productiva, con rendimiento significativo, es merecedora nuestra corta línea de atención esmerada.

En mucho más podríamos extendernos, pero para que se puedan estudiar con más claridad los puntos dignos de él, lo haremos por partes.

NUEVA CIENCIA DIVINATORIA.

NO HAY elemento ni función de nuestro organismo al que no hayan apelado los sabios, los charlatanes y los supersticiosos para descubrir en los más imperceptibles repliegues del sér humano, ó en el rastro que éste va dejando sobre los objetos con que se pone en contacto, el carácter del hombre, su capacidad intelectual, sus inclinaciones, sus defectos, sus debilidades y caídas, y hasta su destino en este mundo.

Gall examina el cráneo, Lavater estudia la fisonomía, Desbarolles se contenta con mirar la forma y las rayas de la mano; y cada uno va sacando de su paciente y minuciosa observación, consecuencias más ó menos racionales, para decir luego lo que llevamos en el alma, en esta *mens divina* que el Soberano Criador infundió en nosotros á fin de hacernos semejantes á Él.

La astrología lee nuestro sino, ó lo leyó por lo menos, en las constelaciones del firmamento; de allí sin duda nació la genetliaca, cuyas lecciones andan hoy como honesto entretenimiento en almanaques y libritos de juegos.

El hombre, apasionado de lo misterioso, se empeña en buscar por todas partes revelaciones acerca de su destino, y señales que le descubran los secretos del alma de su prójimo y que comprueben el acierto de las observaciones que hace en la suya propia.

La grafomancia, que tiene parentesco con la grafología, es una ciencia (?) nueva y divertida. Nos enseña á conocer á un individuo por la forma de su letra. Tales ó cuales rasgos indican infatuación, verbigracia; trazar las errés de esta ó aquella manera es señal inequívoca de que se tiene una condición áspera ó amable; poner muy altas ó muy bajas las rayas atravesadas de las tees revela, en el primer caso, sobre todo si esas rayas son bien marcadas, carácter resuelto, y en el segundo, temperamento de pacato.—Hasta la manera de estampar los signos ortográficos entraña alguna significación, indiativa de cualidades ó defectos en la persona á quien por sus garabatitos juzgamos. La letra de los zurdos no escapa nunca al ojo experto del grafomántico.

Pero ahora tenemos algo más nuevo y *smart* que la grafomancia: la adivinación por los perfumes, es decir, la que funda sus sentencias en la especial predilección que cada persona siente por determinadas esencias.

Un psico-fisiólogo yankee, Mr. Harry Thurston Peck, acaba de inventar este nuevo sistema de catar los corazones de los hijos de Adán, y especialmente de las hijas de Eva.

Desconfiad, jóvenes barbilindos del *almizcle*. Gustar de esta embriagante esencia es lo mismo que confesarse uno brutal, vulgarísimo y de carácter insignificante.

Los que se impregnan de *pachuli* ó de *piel de España* son charlata-

nes, sentimentales toutos, gentes sin seriedad.

Por el contrario, los aficionados al *agua de Colonia* son discretos, ingeniosos y de gran imperio sobre sus apetitos.

En cuanto al *corilopsis del Japón* (es siempre Mr. Thurston Peck quien habla), guardaos de visitar con frecuencia á mujeres que lo usan en su pañuelo: indica la afición á este perfume gustos extravagantes y falta de sentido moral.

La mujer que gasta *white rose* es apasionada por el lujo, de inteligencia penetrante, y tiene casi siempre su puntita de perversidad.

El *heliotropo* sólo indica coquetería; el *ilang-ilang*, modestia y dulzura; el *ambar real*, orgullo y franqueza, y el *royal Houbigant* es signo inequívoco de que anda por ahí cerca una mujer de apasionadísimo temperamento.

En fin, *l'eau de toilette de Lubin* tiene tres significados: instintos de elegancia, amor á las artes y presunción extremada.

Doy por lo que valgan los datos de Mr. Thurston Peck; que cada cristiano, sobre todo el que frecuente la sociedad de las damas, vaya haciendo sus observaciones... con la nariz.

Ya no se trata de ver y oír, sino de oler.

Puede uno pasar con los ojos cerrados junto á una gran señora que trasciende á *corilopsis*, por ejemplo, y decir sin temor de equivocarse: «Esta sería capaz de comer carbón de piedra y enamorarse de *Cuasimodo*.»

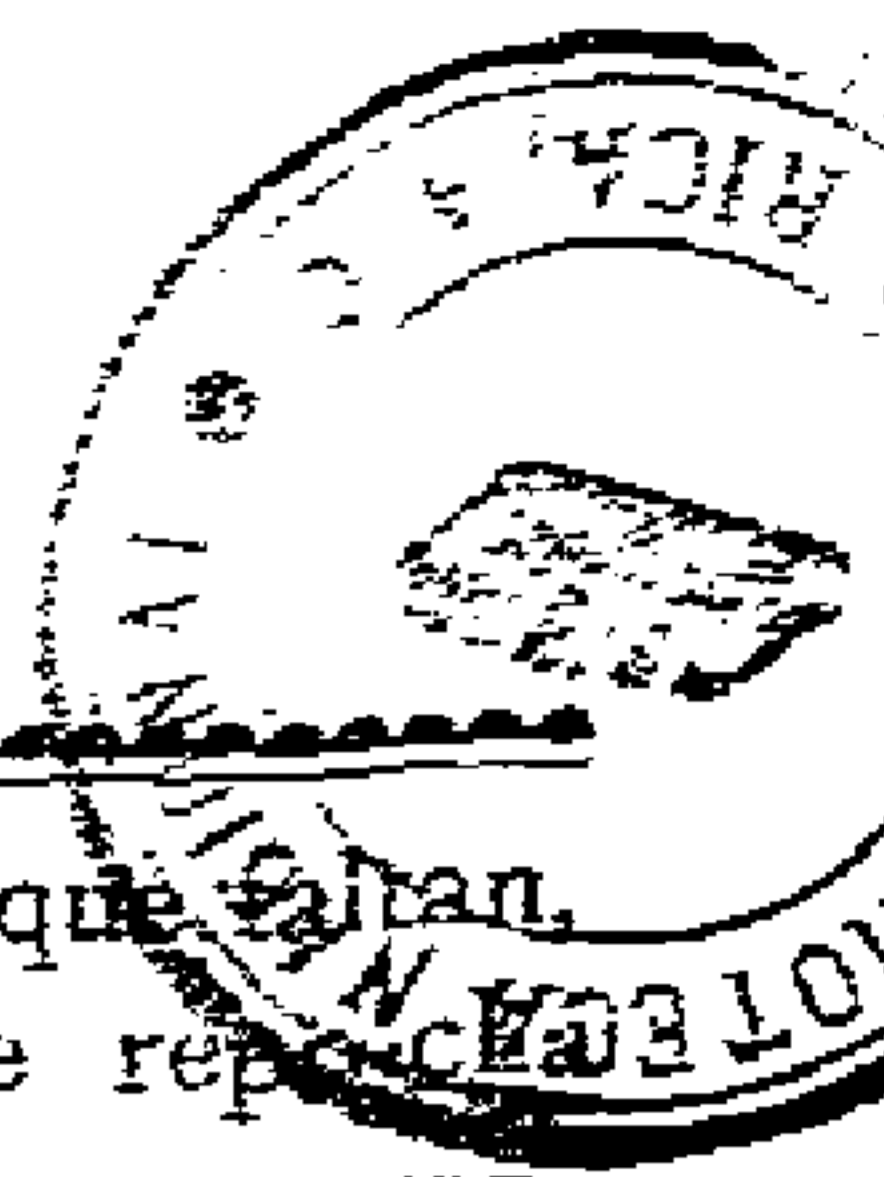
ABINDARRÁEZ.

CRONICA PARISIENSE

Paris y Versailles.—El nuevo Carnot.—Perier—Fauré—Loubet.

(Conclusión)

Carnot, Perier y Fauré; tres presidentes que ya pasaron á las historias; tres magistrados que yo he visto caer desde que vivo en París, y eso que, como quien dice, llegué ayer.



De los tres, sólo Casimir Perier vive, retirado de la política y dedicado á sus negocios personales.

Desde ayer tenemos un presidente más: Emile Loubet, abogado, hombre de 60 años, cuya elección ya provoca mil controversias y del cual se espera mucho.

Allá veremos.

Por un sarcasmo de la suerte, Versailles, la villa de los Reyes, es hoy la población donde se fabrican los Presidentes de la República.

He asistido ya á tres elecciones de Presidente: Perier, Faure y Loubet.

Aquel galimatías de Asamblea, formado por todos los Diputados y Senadores, campo de observación, espectáculo y curiosidad política, estudio de costumbres y pasiones, en suma, una solemnidad sin relieve y sin colorido.

Todo lo que domina estas históricas, el prestigio de una verdadera y útil potencia nacional, es majaderamente humano y los gritos de los senadores y diputados de la libertad vale poco más ó menos el de los personajes de antecámara: «El rey ha muerto, viva el Rey!»

Al observar lo que se desarrollaba en la famosa galería de las Tumbas de aquel palacio de Luis XIV, ¿quién hubiera dicho que un muerto reposaba aún en el otro palacio del Elíseo, cuya posesión se disputan varios hombres?

¿Quién hubiera dicho que toda la «inmensa desgracia» y el «sincero dolor» databan sólo de varias horas y que un hombre fué querido, respetado y lleno de homenajes dos días antes?

Ni una sola vez en toda la tarde oímos pronunciar el nombre de Félix Faure; aquellos hombres, ciudadanos de un país libre, demostraron menos sentimiento que los habituados del café y de la taberna.

Durante aquel largo desfile por la tribuna de votación, nadie pensaba en el pobre Félix, nadie; ni los viejos, decrépitos ó impotentes, ni los jóvenes, cuyo ardor no despertaba ninguna esperanza.

Algunas banderas cubiertas de crespones y unas cuantas espadas con gasas negras, ese fué todo el signo de duelo.

A lo lejos, en una pelada pared, se destacaba un viejo y gran anuncio en que la simpática figura de Félix Faure servía los intereses de un osado industrial, quien ha hecho conocer así un vino de quina, ya célebre.

Gracias á ese industrial, el retrato de Félix presidió la bacanal política de tan ruin Asamblea.

Sin embargo, dentro de un mes, acaso sintamos su falta y tal vez pensemos con amargura en la rectitud y honradez del simpático Presidente.

ANTONIO AMBROA.

París, Marzo de 1899.

GACETILLAS

Visita escolar. — Parte de la Junta de Educación visitó ayer la Escuela de varones. Los grados tercero y cuarto estaban bajo la enseñanza de doña Jesús de Carranza, por ausencia justa de la maestra de tercer grado; pero á pesar de eso, en los dos juntos apenas hay 18 alumnos. En la clase del 2º grado habían 20; en el 1º 16 y en el 5º solo 6. El Director-Inspector no da clase.

Poco respeto parece debe inspirarle á este empleado el santuario de la Escuela, pues él estaba en chaleco y por allí colgadas de una puerta habían unas enaguas. Eso lo notó la Junta y no debe atribuirlo á chismes, como cree que se hacen de él.

Después diremos más de la visita y de la algarabía que armaron él y su señora con alguien á quien tienen puesta la puntería, como el año pasado se la pusieron á la buena maestra Teresa Molina.

Agradecemos al Corresponsal de *La República* los conceptos favorables con que se expresa en favor de EL PACÍFICO y la manera como secunda lo que se ha criticado como excesos de autoridad. Tal

vez así comprendan los que saltan, que hay un público que repone sus actos y que vela por sus garantías.

Cajne.—Otro periódico de Honduras nos ha llegado, se titula *El Piloto* y se edita en Danlí. Es pequeño, pero tiene bastante contenido.

Cena.—Una espléndida y muy concurrida tuvo lugar en el salón del Hotel Mc Adam en la noche del 4 del presente. Era obsequio del simpático y estimado amigo don Charles Samuel, dedicado á las damas y jóvenes porteños. Veinte y cuatro personas concurren á ella y todas salieron satisfechas y haciendo mil elogios del gusto exquisito con que fueron servidas. El menú superó en mucho á lo que se esperaba: diez ó doce platos distintos y riquísimos y vinos y licores de superior clase constituyeron la cena. Reinó una seriedad inusitada entre nosotros durante el acto, faltando aquel fuego, aquel entusiasmo que es la nota más culminante de todos los festejos porteños. A los postres, á petición de varias señoritas y caballeros, recitó una poesía original don F. de P. Amador. La cena concluyó á las doce y media, habiendo comenzado á las nueve.

(Comunicada)

Fecundidad dental.—Nos dicen de Golfo Dulce de un niño de nueve años que tiene nueve dientes incisivos en la mandíbula inferior, cuatro naturales adelante y seis extraordinarios atrás.

Por allá (Golfo Dulce), parece que adelantan y marchan bien con sus autoridades. Atienden con esmero los caminos; tienen regularidad con los correos de Térraba, Boruca, Buenos Aires y este puerto, que es lo que da impulso á los pueblos retirados; y han establecido el alumbrado público, facilitando á los vecinos los faroles y ellos ponen el combustible. De la agricultura nos dicen que toma ensanche halagador.

Don José Hío nos encarga decir que ha dado poder al señor don Francisco Pantoja para que cobre lo que le adeudan por cuenta de hotel.

- - - AVISO AL PUBLICO - - -

En las dos casas de comercio que tengo establecidas en esta localidad y conocidas por sus precios fijos sin competencia en las mercaderías y deseando mayor comodidad á mi numerosa clientela, que hace más de diez años me favorece, de esta fecha en adelante á toda persona que compre al contado de un peso en adelante, sin contar fracción, tendrá cinco centavos de premio sobre cada peso que compre, cuyo premio será pagado en dichas casas al contado, en dinero efectivo.

Todos mis parroquianos de la localidad pueden pedirme informes en asuntos de comercio, etc., etc., que los daré gratis, y á los particularss, de fuera del Distrito, prestaré mis servicios relacionados con el ramo y aún fuera de él, según lo anotado antes, siempre que se me remitan las estampillas correspondientes á la carta dirigida; informes por telégrafo los daré sólo que venga la contestación pagada, con el número de palabras correspondiente.

Todo lo anotado se despachará con la mayor actividad posible.

J. M. Segura U.

MIRAMAR, 1º DE ABRIL DE 1899.

AGENCIA DE LA HARINA
CORONA

EN SAN JOSÉ,

Señores André, Whale & Cia.

Y EN PUNTARENAS,

S. H. VINIEGRA,

Almacén "La Mascota."

EGÉRICO FAERRON S.

AGRIMENSOR

Se encarga de trabajos relativos á su profesión en Liberia

Leoncio Martínez,

AGRIMENSOR.

OFRECE SUS SERVICIOS
PROFESIONALES

— E N —

ALAJUELA, ≡ GUANACASTE

— Y —

ESTA COMARCA.

MINA "UNION"

SE SOLICITAN TRABAJADORES

prácticos en los trabajos de minas, los que recibirán un salario de \$ 2-50 por día.

Para informes ocurrase á

F. J. Alvarado & Cia.

**AL COMERCIO
GUANACASTECO**

El bongo *COLON*, de 4 toneladas de registro, zarpará de este puerto con destino á Puntarenas, el sábado de cada semana; tocará en los puntos de tránsito Taboga, La Palma, etc., si lo ordenasen.

Precio de pasajes y de carga mucho más barato que en otras embarcaciones.

No se cobra embarque ni desembarque de la carga. Me hago cargo de compra y venta de cualquier especie.

Las personas que quieran favorecerme, encontrarán en mí y tripulación fino trato, cumplido y esmerado servicio y garantías en general.

Pueden impartir sus órdenes á mi agente en Bebedero don Ignacio Sarmiento, quien las atenderá cumplidamente, recibiendo y entregando carga, conforme guías. Así también para cualquier reclamo ó contrato de viaje expreso.

Bebedero, Marzo 30 de 1899.

FRANCISCO CALDERÓN.

LEOPOLDO GAMEZ,

OFRECE SUS SERVICIOS COMO

PROFESOR DE INGLES,

dando clases á domicilio y en su casa de habitación.

También compone relojes de todas clases, á precios módicos y garantizados.

EL MEJOR PAN

Es el que se hace de la

HARINA DAYTON,

tan bien conocida por su

EXCELENTE CALIDAD,

como por ser

La más barata

Se hallará siempre buena existencia de ella en casa del que suscribe, **único agente** para Puntarenas, Esparta y Provincia de Guanacaste.

Puntarenas, Febrero de 1899.

S. SARAVIA.

Imprenta de El Pacifico